**TÓM TẮT CÔNG THỨC CHƯƠNG 2**

| **STT** | **Nội dung** | **Công thức** | **Ghi chú** |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | Phương trình đường cầu (demand function) | Với: a,b là hằng số  b>0 | Đường cầu dốc xuống, P tăng Qd giảm |
| 2 | Phương trình đường cung  (Supply function) | Với: c,d là hằng số  d>0 | Đường cung dốc lên, P tăng Qs tăng |
| 3 | Độ co giãn của cầu theo giá (Price elasticity of demand) | = | |Ed|>1: cầu co giãn nhiều, đường cau dốc ít  |Ed|<1: cầu co giãn ít, đường cầu dốc nhiều  |Ed|=1: cầu co giãn đơn vị, dốc 45o  |Ed|=0: Cầu hoàn toàn không co giãn, dốc thẳng đứng  |Ed|=: cầu hoàn toàn co giãn, đường cầu nằm ngang |
| 4 | Độ co giãn của cung theo giá  (Price elasticity of supply) | = | |Ed|>1: cung co giãn nhiều, đường cung dốc ít  |Ed|<1: cung co giãn ít, đường cung dốc nhiều  |Ed|=1: cung co giãn đơn vị, dốc 45o  |Ed|=0: Cung hoàn toàn không co giãn, dốc thẳng đứng  |Ed|=: cung hoàn toàn co giãn, đường cung nằm ngang |
| 5 | Độ co giãn của cầu theo giá chéo  (Cross-price elasticity of demand) |  | : X,Y là hai hàng hóa bổ sung  :X,Y là hai hàng hóa thay thế  =0: X,Y là hai hàng hóa độc lập |
| 6 | Tác động của thuế  (Effects of tax) | : Giá người bán nhận được  Giá người mua phải trả  t: thuế  Thế vào phương trình Qs để tìm điểm cân bằng mới | -Thuế làm cho đường cung dịch chuyển lên trên một đoạn bằng t  -Do cầu không đổi nên việc dịch chuyển đã làm điểm cân bằng dịch theo, tại điểm cân bằng mới, giá cao hơn và sản lượng thấp hơn so với điểm cân bằng cũ  -Thuế làm cho thị trường kém hiệu quả vì tạo ra deadweight loss |